



de stille boot

every boat electric



Elektrisch voor elke boot

De Stille Boot – www.destilleboot.nl

**Rustig
genieten**





Een logische keuze

Ruim 20 jaar geleden was ik er al van overtuigd, elektrisch is zo'n logische keuze voor een boot. Je gaat het water op voor je rust, je respecteert de natuur en de omgeving, en elektrisch vaart ook nog eens heel comfortabel.

Er is veel gebeurd in die 20 jaar, de techniek heeft zich sterk doorontwikkeld, de accu's zijn veel beter en goedkoper, fossiele brandstof wordt elk jaar duurder en het dringt door dat we de aarde niet kunnen blijven vervuilen. Kortom, de keuze voor elektrisch is niet alleen logisch, maar ook noodzakelijk en bovenal financieel steeds aantrekkelijker.

Bij De Stille Boot helpen wij elke dag met passie en toewijding onze klanten met het verduurzamen van hun boten. Geïntegreerde en betrouwbare systemen, van aandrijving tot opwek en opslag. Passend bij de wens van de eindklant, tegen een eerlijke prijs en met de juiste ondersteuning, ook na oplevering.



Anton van Wijk

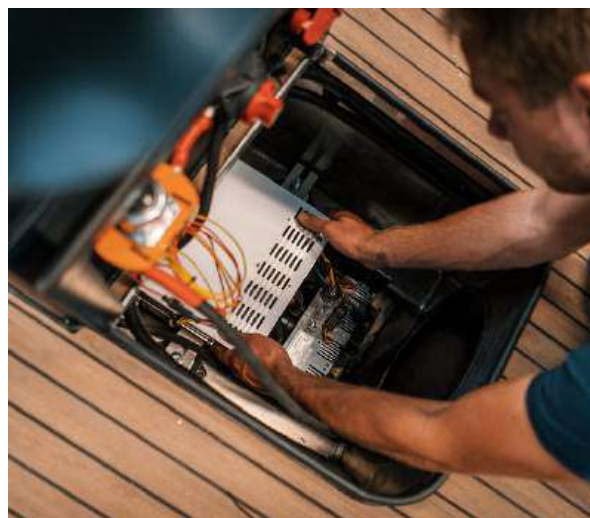
Eigenaar De Stille Boot



De Stille Boot

MARKTLEIDER IN TOTAALOPLOSSINGEN VOOR ELEKTRISCH EN HYBRIDE VAREN

Al jaren werken wij samen met gerenommeerde merken op het gebied van elektrische aandrijvingen, accutechnologie en zonne-energie. Onze ervaring en expertise, in combinatie met hoogwaardige producten, zorgen voor een complete geïntegreerde totaaloplossing voor hybride of volledig elektrisch varen.



Wij ondersteunen onze klanten met advies in het voortraject, begeleiding bij inbouw en service na oplevering. Een betrouwbare projectpartner voor maatwerk. En jouw leverancier voor losse componenten uit ons brede assortiment elektrische aandrijvingen, accu's, laadoplossingen, monitoringsystemen, schakelpanelen, zonnepanelen en overige installatiematerialen.



**Het beste advies
voor jouw toepassing**



**Complete systemen
die werken**



**Altijd de beste
service**

Elektrisch en hybride varen energievoorziening aan boord

TORQUE200

Wereldmarktleider in elektro aandrijvingen van 1 tot 100 kW, recreatief en beroepsmatig



waterworld

Inboard, POD en saildrive motoren met geïntegreerde WaterWorld LFP-accu's, made in Holland



MOI.LABO

De krachtigste 48 volt 'safe to touch' elektrische aandrijvingen ter wereld



SAFIER

Solid State Lithium LiFePO4 - 12/24/48 volt. Hoge ontladstroom, lichtgewicht, compact en lange levensduur



IONBASE

Waterdichte, betrouwbare 12/24/48 volt LiFePO4 accu's, made in Holland, integratie met Victron en WaterWorld



ZEROJET

Lichtgewicht 48 volt hoogefficiënte elektrische jet-aandrijvingen



SOLBIAN

Flexibele, overloopbare, lichtgewicht, zonnepanelen, made in Italy, sterk in maatwerk



GENASUN

Hoogefficiënte mppt-solarladregelaars, voor iedere lood en lithium accu, boost voor 24 en 48 volt



SENTINEL
Marine solutions

Remote monitoring & switching, bewaak en beheer je boot op afstand



SIMARINE

Innovatief in energiebeheer; tonen en schakelen, voor boten en campers



ratio
ELECTRIC

Plug & play walstroom, veilig en vertrouwd, voor elektrisch varen en boordnet



Elektrische aandrijvingen

De Stille Boot levert elektrische en hybride aandrijvingen voor praktisch elke boot: inboardmotoren, outboardmotoren, POD-motoren en saildrives. Geschikt voor snelvarende boten, sloepen, zeilboten, kruisers en houseboats, met vermogens van 1 tot 100 kW.





ww
waterworld

WaterWorld



Inboard en hybride motoren

4, 10 en 20 kW



Pod motoren

2, 3.5, 8 en 18 kW



Saildrive

10 kW

NEDERLANDSE KWALITEIT MET INTERNATIONALE ALLURE

De engineers van WaterWorld Electronics zorgen met hun aandrijfsystemen en lithiumbatterijen voor nieuwe niveaus van efficiëntie, innovatie en duurzaamheid voor de energietransitie op het water. Alle componenten en software worden met zorg in eigen huis geproduceerd en ontwikkeld. Dit biedt veel voordelen voor de gebruiker en de werf.



WATERWORLD POD



- 120 pk Volkswagen inboard
- 2x WaterWorld 8.0 kW pod
- WaterWorld 54,4 kWh accupakket
- 18 uur volledig elektrisch varen bij 8 km/u

NEDERLANDSE KLASSE OP DE SEINE: DE DAVINCI 29 HYBRID

De DaVinci 29 Hybride is een internationale blikvanger in het hart van Parijs, waar het jacht door een gerenommeerd hotel wordt ingezet voor dagelijkse tochten over de Seine. Om aan de intensieve eisen van het hotel te voldoen is deze bestaande DaVinci getransformeerd tot een moderne hybride. De originele 120 pk Volkswagen Marine dieselmotor is behouden voor wanneer die nodig is, maar in de praktijk wordt er vrijwel uitsluitend gevaren op de twee vaste 8 kW Pod-motoren van WaterWorld.

Dit systeem biedt de nodige wendbaarheid en beschikt met een 54,4 kWh accupakket over ruim voldoende capaciteit om de hele dag meerdere tochten te varen zonder tussentijds te laden. In een omgeving waar emissievrij varen de norm wordt, toont dit project aan dat klassieke elegantie en moderne techniek grenzeloos samengaan. Door de nauwe samenwerking met DaVinci Yachts is de elektrische aandrijving naadloos geïntegreerd.



WATERWORLD POD SERIE-HYBRIDE



- 2x WaterWorld stuurbare pod 18 kW
- 1x WaterWorld vaste pod 18 kW
- WaterWorld 81,6 kWh accupakket
- Fischer Panda DC 48 volt / 18 kVA generator

SERIE-HYBRIDE VAREN

Deze 14,5 meter lange houseboat (20 ton) vertegenwoordigt de modernste vorm van hybride varen. In tegenstelling tot traditionele schepen van dit formaat is er geen brandstofmotor voor de voortstuwing. Het schip wordt volledig elektrisch aangedreven door drie krachtige WaterWorld pods van elk 18 kW. Twee stuurbare pods aan de buitenzijde en één vaste centrale pod zorgen samen voor een superieure wendbaarheid en een stabiele kruissnelheid van circa 7 knopen. De centrale pod fungeert hierbij als krachtige boostfunctie wanneer extra vermogen vereist is, bijvoorbeeld bij (zeer) harde wind.

De energievoorziening bestaat uit een WaterWorld accupakket van 81,6 kWh, dat zowel de motoren als het volledige boordnet voedt. Voor langere tochten of een verblijf op locaties zonder laadinfrastructuur fungeert de Fischer Panda DC-generator als een efficiënte energiecentrale die de accu's oplaadt wanneer dat nodig is. Dit project bewijst dat zelfs zware werverplaatsters moeiteloos en uiterst comfortabel kunnen varen met een elektrische hoofdaandrijving, zonder concessies.

WATERWORLD INBOARD



- WaterWorld 10.0 kW inboard
- WaterWorld 20,4 kWh accupakket
- 12 uur volledig elektrisch varen bij 8 km/u

BEWEZEN SERIEBOUW: DE QRAFTER E-QRUISER

De jarenlange samenwerking tussen Qrafter en De Stille Boot is een voorbeeld van hoe elektrische aandrijving succesvol wordt toegepast in seriebouw. Wij leveren voor alle modellen van Qrafter de volledige elektrische aandrijflijn van WaterWorld, van ontwerp tot inbouw en aftersales: een partnerschap dat een stap verder gaat. Qrafter bewijst hiermee dat onze systemen uitermate geschikt zijn voor seriematige bouw.

Het meest gangbare systeem dat Qrafter toepast, is de 10 kW WaterWorld inboardmotor in combinatie met een 20,4 kWh WaterWorld accupakket. Deze configuratie is perfect afgestemd op de rompsnelheid van de sloep, wat resulteert in een indrukwekkende efficiëntie: bij een kruissnelheid van 8 km/u kan er maar liefst 12 uur lang onafgebroken worden gevaren.

De samenwerking met Qrafter onderstreept onze rol als vaste partner voor werven. Door betrouwbare techniek te combineren met het gemak van installeren, maken we samen met de werf zorgeloos elektrisch varen toegankelijk voor een breed publiek.



WATERWORLD HYBRIDE



- Vetus 42 pk hoofdaandrijving
- WaterWorld 4.0 kW hybride + regenereren
- WaterWorld 13,6 kWh accupakket
- 8 uur volledig elektrisch varen bij 7 km/u

HYBRIDE OP SCHROEFAS: ELEKTRISCH VAREN MET REGENERATIE

De ONJ DOK 800 is een mooi voorbeeld van hoe een bewezen concept wordt klaargemaakt voor de toekomst. In dit project is de vertrouwde 42 pk Vetus dieselmotor uitgebreid met een 4 kW hybride-aandrijving van WaterWorld. De elektromotor, die via een riemverbinding de schroefas aandrijft, fungeert bij het draaien van de dieselmotor als generator om het eigen accupakket weer op te laden.

Met het 13,6 kWh WaterWorld accupakket kan de ONJ maar liefst 8 uur lang volledig elektrisch varen bij een snelheid van 7 km/u. Deze opstelling biedt de zekerheid van de dieselmotor voor groter water, gecombineerd met de volledige rust van elektrisch varen op de binnenwateren. Het systeem bewijst dat een hybride-upgrade op de schroefas een betrouwbare oplossing is voor zowel bestaande als nieuwe schepen, zonder dat er constructieve aanpassingen aan het onderwaterschip nodig zijn.





 **MOLABO**



Molabo



ARIES R50

outboard 48 volt 50 kW



ARIES i30

inboard 48 volt 30 kW



ARIES i50

inboard 48 volt 50 kW

DE KRACHTIGSTE ELEKTRISCHE AANDRIJVINGEN OP 48 VOLT

Het Duitse Molabo heeft een range krachtige 48 volt 50 kW gepatenteerde bootaandrijvingen ontworpen. Hoog vermogen op een lage spanning. Veilig om te installeren in combinatie met Victron of Mastervolt accu's. Beschikbaar in 50 kW (80 pk) outboardmotor en in 30 en 50 kW inboard.



MOLABO INBOARD



- Molabo 48 volt 50 kW inboard
- Victron Energy 60 kWh accupakket
- Topsnelheid 30 km/u
- 15 uur volledig elektrisch varen bij 9 km/u

EEN UNIEK PROJECT: QRAFTER x MOLABO

Deze e-Qruiser wordt voorzien van een Molabo 48 volt inboardmotor met een vermogen van 50 kW (zo'n 80 pk). De energievoorziening wordt verzorgd door een omvangrijk accupakket van 60 kWh van Victron Energy. Deze combinatie moet ervoor zorgen dat de Qrafter e-Qruiser niet alleen stil en emissievrij kan varen, maar ook over voldoende vermogen beschikt voor een dynamische en snelle vaarbeleving.

Wat Molabo bijzonder maakt, is dat het bedrijf veel vermogen weet te combineren met deze relatief lage spanning. Waar krachtige elektrische aandrijfsystemen vaak gebruikmaken van hoogspanning, levert Molabo met zijn 48 volt-technologie tot 50 kW vermogen. De technologie is ontwikkeld om krachtige elektrische aandrijving mogelijk te maken zonder de complexiteit van een hoogspanningssysteem.

Voor de Qrafter e-Qruiser 800 S is dit bijzonder interessant. In samenwerking met De Stille Boot is het onderwaterschip aangepast voor optimaal elektrisch varen. De Molabo-aandrijving combineert hoge prestaties met een compacte inbouw, waarbij motor en controller in één systeem zijn geïntegreerd.





torqeedo

Torqeedo



Ultralight

De ultralichte elektromotor voor kano's en kajaks



Travel

Voor bijboten, daysailers en kleine motorboten



Cruise R/T

De ultieme powerpacks voor motor- en zeilboten



Cruise FP

Krachtige pod motoren voor zeil- en motorboten



Power Accu's

Hoogwaardige 48 volt lithium accu's



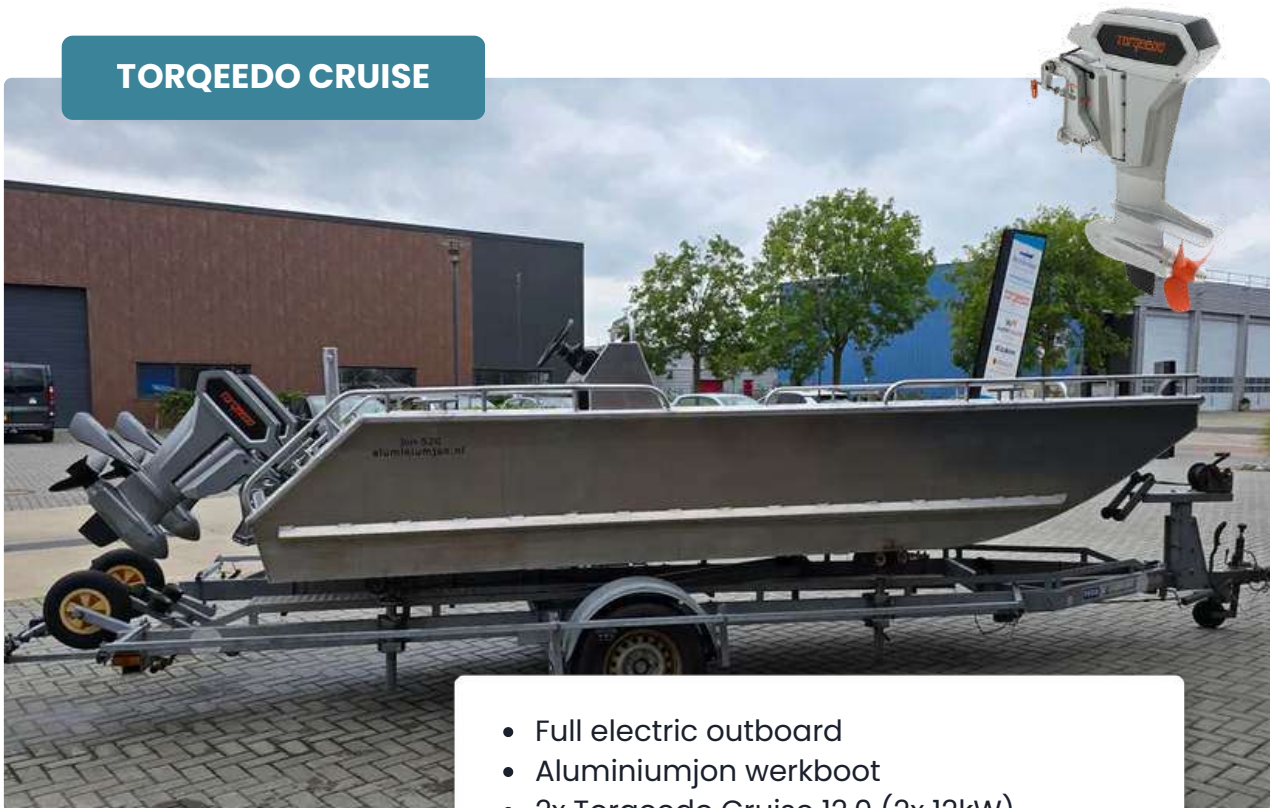
Service

Accessoires, reserve onderdelen en reparaties

WERELDMARKTLEIDER IN ELEKTRISCHE VOORTSTUWING

Sinds de oprichting in 2005 is Torqeedo de drijvende kracht achter de elektrificatie van de watersport en jachtbouw. Met al meer dan 250.000 verkochte elektromotoren, blijft Torqeedo gedreven door liefde voor water en innovatie. Met motoren van 1 tot 100 kW is er voor veel boten een passende Torqeedo aandrijving. Torqeedo staat voor stille en emissievrije mobiliteit met respect voor onze natuurlijke en menselijke omgeving.

TORQEEDO CRUISE



- Full electric outboard
- Aluminiumjon werkboot
- 2x Torqeedo Cruise 12.0 (2x 12kW)
- 30 kWh LiFePO4 accupakket
- 14 uur volledig elektrisch varen bij 8 km/u

ELEKTRISCH WERKEN OP HET WATER

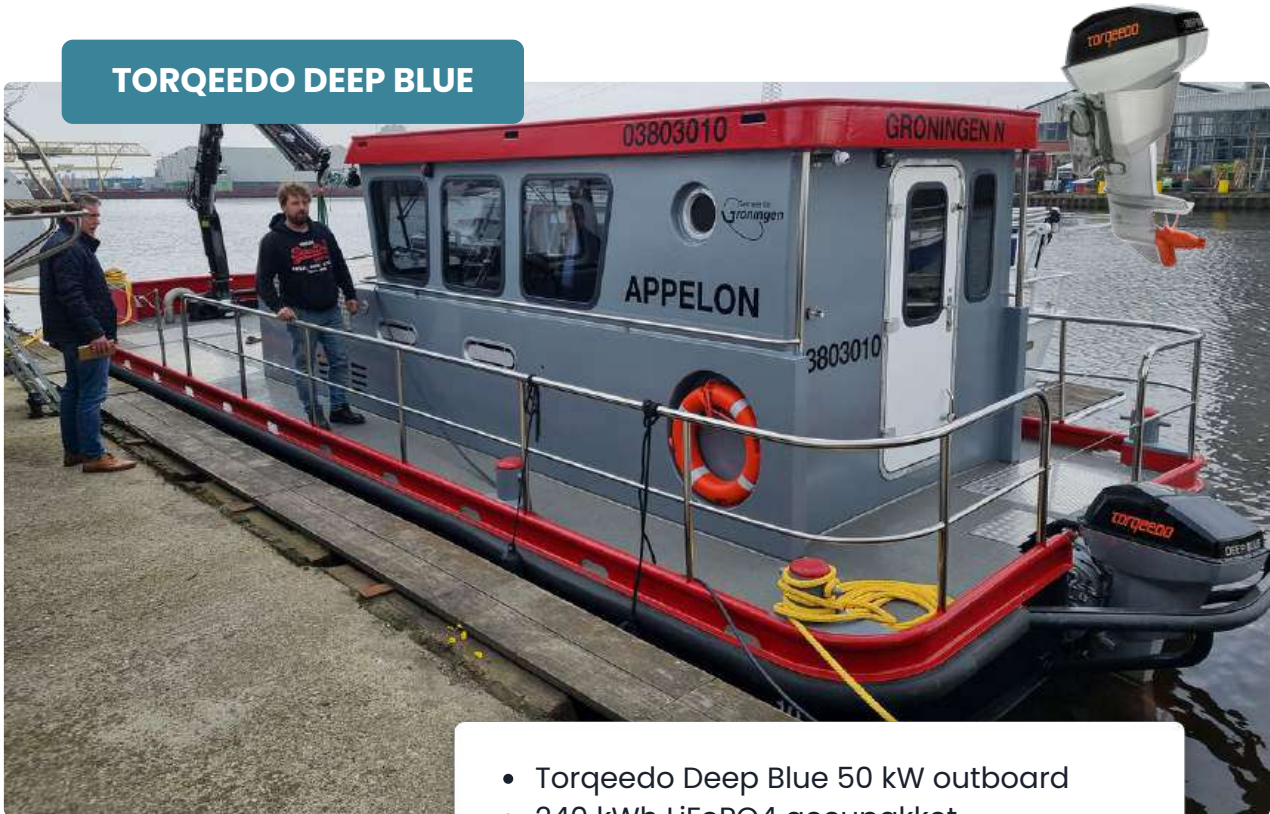
Deze AluminiumJon werkboot is ontwikkeld als praktisch demonstratieplatform voor professioneel elektrisch varen. De combinatie van twee Torqeedo Cruise 12.0 motoren en een 30 kWh accupakket laat zien dat elektrische aandrijving inmiddels een realistisch alternatief is voor traditionele werkboten.

De configuratie is gericht op dagelijks professioneel gebruik waarbij betrouwbaarheid, lage operationele kosten en minimale onderhoudsbehoefte centraal staan. Dankzij de dubbele aandrijving beschikt de boot over veel trekkracht en optimale manoeuvreerbaarheid, eigenschappen die essentieel zijn voor werkzaamheden in havens, binnenstedelijke wateren en natuurgebieden.

Met een topsnelheid van 32 km/u en een zeer efficiënt energieverbruik bij lagere vaarsnelheden is deze werkboot uitermate geschikt voor organisaties die hun werkzaamheden willen verduurzamen zonder in te leveren op inzetbaarheid. Denk hierbij aan gemeenten, havendiensten, onderhoudsbedrijven, waterschappen en handhaving op het water.

Dit project laat zien dat elektrisch varen niet alleen interessant is voor recreatievaart, maar juist ook grote voordelen biedt voor professioneel dagelijks gebruik.

TORQEEDO DEEP BLUE



- Torqeedo Deep Blue 50 kW outboard
- 240 kWh LiFePO4 accupakket
- Stroom voor aandrijving en machines

MULTIFUNCTIONELE WERKBOOT VOOR GEMEENTE GRONINGEN

No Limit Ships in Groningen heeft de nieuwe werkboot voor gemeente Groningen gebouwd en hierbij is gekozen om niet alleen de voortstuwing te elektrificeren, maar ook de machines zoals een hydraulische kraan en een hogedrukreiniger.

De aandrijving en het drievoudige accupack van maar liefst 240 kWh zijn van het Duitse merk Torqeedo en geleverd door De Stille Boot. Samen met een engineeringbureau, de werf en De Stille Boot zijn de oplossingen uitgewerkt.

Er is gekozen voor een krachtige en wendbare outboard van 50 kW vanwege de mogelijkheid om deze eenvoudig elektrisch te kunnen kantelen om eventueel zwerfvuil van de propeller te kunnen verwijderen.

De boot moet een volledige werkdag ingezet kunnen worden waarbij behalve de machines ook een kachel en boordapparatuur gebruikt moeten kunnen worden. Na werktijd wordt de boot aan een 3 fasen walstroomaansluiting aangesloten en zijn de accu's de volgende dag weer volledig geladen.

**Nieuw voor 2026:
Cruise 3.0 en 6.0
48 volt**





ZEROJET

ZeroJet

DE KRACHTIGSTE EN LICHTSTE ELEKTRISCHE JET-AANDRIJVINGEN TER WERELD

Direct vermogen, indrukwekkende prestaties en puur, geruisloos vaarplezier. ZeroJet ontwikkelt hoogwaardige elektrische jet-aandrijfsystemen die hoge prestaties combineren met emissievrij en stil varen. Ervaar het verschil met ZeroJet.

De stille werking van een ZeroJet-systeem doet niets af aan de prestaties. Dankzij het hoge vermogen en directe koppel levert het systeem ruim voldoende kracht om een rib of tender op hoge snelheid te krijgen. Zo bewijst ZeroJet dat indrukwekkende prestaties en duurzaam varen uitstekend hand in hand kunnen gaan.

Voordelen

- ✓ Geen uitstekende propeller
- ✓ Compact ontwerp
- ✓ Lichtgewicht
- ✓ Geïntegreerd koelsysteem
- ✓ Optimale toepassing van de Safiery accu's





Safiery

SOLID STATE LITHIUM ACCU'S

Safiery ontwikkelt solid-state lithium accusystemen voor mobiele, maritieme en stationaire toepassingen. De systemen zijn ontworpen voor toepassingen waar hoge vermogens, compacte afmetingen en uitgebreide systeemintegratie belangrijk zijn.

Binnen de solid-state technologie van Safiery wordt gebruik gemaakt van een vaste elektrolyt in plaats van een traditionele vloeibare elektrolyt. Hierdoor ontstaat een compactere celopbouw met een hogere energiedichtheid en lagere warmteontwikkeling onder belasting. De accu's zijn uitgebreid getest op onder andere kortsluiting, mechanische belasting en hoge temperaturen.

Een voorbeeld binnen het assortiment is de 48 volt 3C-rate solid-state batterij van 2,7 kWh. Deze batterij kan een continue ontlaadstroom leveren van 150A op 48 volt en is daarmee geschikt voor toepassingen met hoge vermogensvraag, zoals elektrische aandrijvingen, boordnetten en mobiele energiesystemen. Dankzij de modulaire opbouw kunnen meerdere accu's parallel gekoppeld worden binnen grotere installaties.

De systemen beschikken over geïntegreerde CAN-communicatie en zijn compatibel met onder andere Victron GX-systemen, waarbij accugegevens, alarmen en systeem informatie realtime kunnen worden uitgelezen.

Voordelen

- ✓ Compact en licht van gewicht
- ✓ Hoge ontlaadstroom, tot 3C
- ✓ Slimme bouwvorm, stapelbaar
- ✓ Schaalbaar, tot 32 accu's parallel
- ✓ Victron en NMEA2000 integratie
- ✓ Veilige lithium chemie



Ionbase

LITHIUM IJZERFOSFAAT ACCU'S, ONTWORPEN EN GEBOUWD IN NEDERLAND

Ionbase ontwikkelt en produceert LiFePO₄ accusystemen in Nederland voor mobiele, maritieme en stationaire toepassingen. De systemen zijn ontworpen voor toepassingen waar betrouwbaarheid, integratie en langdurige prestaties centraal staan.

Binnen de accupakketten maakt Ionbase gebruik van cilindrische LiFePO₄-cellen die in grote aantallen parallel worden opgebouwd. Hierdoor ontstaat een stabiel accusysteem met een gelijkmatige warmteverdeling en minder kans op onbalans tussen cellen. De accupakketten zijn opgebouwd in een geanodiseerde aluminium behuizing met IP67-classificatie en beschikken over geïntegreerde elektronica en beveiligingen.

Alle benodigde elektronica bevindt zich intern in de batterij, waardoor externe componenten in veel toepassingen niet noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn de accupakketten volledig geïntegreerd met onder andere Victron Cerbo- en Ekrano-systemen, waarbij laadstromen, alarmen, SOC en systeem informatie realtime worden gecommuniceerd tussen batterij en energiesysteem. Ionbase levert standaard 12V, 24V en 48V batterijen in verschillende capaciteiten.

Voordelen

- ✓ Nederlandse productie
- ✓ LiFePO₄ technologie met cilindrische cellen
- ✓ IP67 aluminium behuizing
- ✓ Plug & play systeemintegratie
- ✓ Volledige Victron integratie
- ✓ Geschikt voor mobiele en stationaire toepassingen



Ratio

EUROPA'S MEEST VOORAANSTAANDE SYSTEEM VOOR WALSTROOM

Ratio is de autoriteit op het gebied van walstroom – en boordstroom oplossingen. Elk product van Ratio is ontworpen om functioneel en praktisch te zijn, en bestand tegen de zware omstandigheden op het water. Het stijlvolle design zorgt voor een sierlijke afwerking van elke boot. Ratio walstroomsystemen zijn in de maritieme wereld een begrip en een breed gedragen standaard in heel Europa.



**10 ampère
walstroomsets**



**16 ampère
walstroomsets**



**Walstroom 3-fase
krachstroom**

Solar oplossingen

Betrouwbare energievoorziening begint bij slimme energieopwekking. Binnen De Stille Boot leveren wij hoogwaardige solaroplossingen voor maritieme, mobiele en autonome toepassingen. Van werkboden en jachten tot off-grid installaties en industriële toepassingen: wij combineren betrouwbare componenten met praktische systeemintegratie.



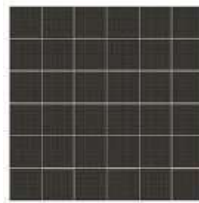


SOLBIAN

Solbian



SP-Panelen



SR-Panelen



ALLinONE

EFFICIËNTE, LICHTGEWICHT, OVERLOOPBARE, FLEXIBELE ZONNEPANELEN

Solbian behoort wereldwijd tot de absolute top op het gebied van flexibele zonnepanelen. De panelen combineren een laag gewicht met hoge efficiëntie en worden veel toegepast binnen projecten waar integratie, gewicht en beschikbare ruimte een belangrijke rol spelen.

Een groot voordeel van Solbian is de mogelijkheid tot maatwerk. De panelen zijn volledig op maat te maken, waardoor ze perfect geïntegreerd kunnen worden in uiteenlopende projecten. Hierdoor zijn de systemen niet alleen geschikt voor maritieme toepassingen, maar ook voor voertuigen, off-grid installaties en industriële projecten. Op basis van een 3D tekening van het project maken wij graag een vrijblijvend voorstel.

Voordelen

- ✓ Lichtgewicht en flexibel
- ✓ Hoge efficiëntie
- ✓ Geschikt voor mobiele en vaste toepassingen





Genasun



Genasun mppt's

DE ULTRA EFFICIËNTE SOLAR LAADREGELAAR

Genasun ontwikkelt uiterst efficiënte mppt-laadregelaars voor hoogwaardige DC-energiesystemen. De regelaars staan bekend om hun betrouwbaarheid, lage zelfconsumptie, en stabiele prestaties onder uiteenlopende omstandigheden.

Een belangrijk onderscheidend vermogen van Genasun is de extreem lage elektromagnetische storing (EMC/RFI). Hierdoor veroorzaken de regelaars geen verstoring op gevoelige apparatuur zoals marifoons, navigatiesystemen en communicatiesystemen.

Daarnaast zijn diverse modellen leverbaar in custom voltage-configuraties, waardoor de laadregelaars perfect afgestemd kunnen worden op specifieke systemen en toepassingen. Ook beschikt Genasun over boost-mppt technologie, waarbij een lagere paneelspanning wordt omgezet naar een hogere accuspanning. Hierdoor ontstaan extra mogelijkheden bij beperkte paneelconfiguraties of afwijkende systeemspanningen.

Voordelen

- ✓ Meest efficiënte mppt op de markt
- ✓ Geen storing op communicatie- en navigatieapparatuur
- ✓ Custom voltage mogelijkheden
- ✓ Boost-mppt technologie



**60 m2 Solbian SR zonnepanelen
8714 Wattpiek**

Monitoring & bediening

Of het nu gaat om inzicht op afstand, bediening in de boot of beide, met de producten van Simarine en Sentinel maken wij het mogelijk.





SENTINEL
Marine solutions

Sentinel



BM50 Lite



BM50 Standard

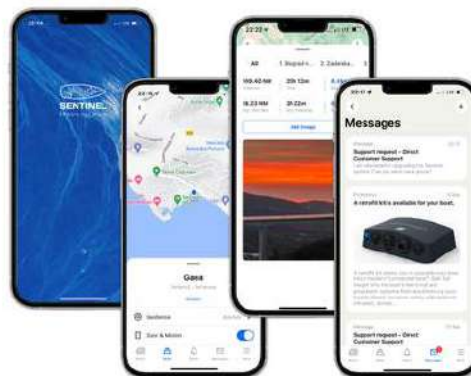


BM50 Pro

BOOT MONITORING, EEN VEILIG GEVOEL

Met de Sentinel Boat Monitor houd je jouw boot op afstand in de gaten via je smartphone, tablet of pc. Zo weet je wat er aan boord gebeurt!

Met Sentinel heb je je boot altijd bij je. Zo kun je de positie van de boot bewaken, tot 4 accupakketten monitoren, walstroom-aansluiting bewaken, bewegingssensoren aansluiten, maar ook een relais aansturen. En gekoppeld met Czone of Simarine, ook praktisch alles bedienen in de boot op afstand. De mogelijkheden zijn nagenoeg onbeperkt. Ook voor vlootbeheer een waardevolle toevoeging voor o.a. preventief onderhoud.



De nieuwe BM50 Pro versie gaat nog een stap verder; met 2 ingebouwde remote control outputs, MFD integratie, internettoegang en camera support, brengt Sentinel bootmonitoring op een nieuw niveau.



Simarine



PICO



Nereide 2



VIA

STATE OF THE ART ACCU MONITOR EN SCHAKELPANELEN

Simarine ontwikkelt slimme monitorings- en schakelsystemen voor boten, campers en off-grid toepassingen.

PICO is een modulair systeem voor het bewaken van accu's, verbruikers, zonnepanelen en tankniveaus. Alle informatie weergegeven op een prachtig display. Altijd inzicht in verbruik en opwek. En eenvoudig te koppelen met telefoon of tablet.

De hoogwaardige Nereide bedienings- en schakelpanelen van Simarine zijn ongeëvenaard in vormgeving en functionaliteit. Schakelen van DC- en AC-stromen, inzicht in tankniveaus, bediening van verlichting, en gecombineerd met Sentinel ook op afstand uit te lezen en te bedienen. Bekroond door een DAME Award en toegepast door gerenommeerde jachtbouwers.

VIA is een flexibel digitaal schakelsysteem voor campers, boten en andere mobiele toepassingen. Alle voordelen van de PICO gecombineerd met een elegant schakelpaneel.





Simarine tankradarsensor

De Simarine STR1 en STR2 zijn contactloze radarsensoren die het niveau van vloeistoffen meten, zoals drinkwater, afvalwater, diesel en benzine. De sensor wordt boven op een kunststof tank geplaatst en meet door de tank heen, zonder bewegende delen of contact met de vloeistof. Voor metalen tanks is een adapter beschikbaar. De STR1 werkt met analoge meters; de STR2 communiceert via NMEA 2000.

Every Boat Electric

EEN BETERE EN DUURZAMERE OPLOSSING BIEDEN VOOR AANDRIJVING, OPSLAG EN OPWEK.

Dagelijks werken wij aan de beste oplossingen voor onze klanten. Wij zijn ervan overtuigd dat het elektrische alternatief voor veel toepassingen in ons vakgebied de betere keuze is.

1 Betrouwbaar

Een partner waarop je kunt bouwen
Voor onze klanten, leveranciers én
elkaar zijn wij betrouwbaar en
betrokken. Afspraak is afspraak.

2 Duurzaamheid

Duurzame keuzes, zichtbaar in alles wat
we doen. We werken schoon, bewust en
met oog voor de lange termijn.
Altijd de oplossing die écht past.

3 De beste oplossingen

We luisteren, denken mee en gaan voor
de aanpak die het beste werkt voor jouw
situatie. Werkt het niet, dan zeggen we
dat ook!

4 Passie en plezier

Gedreven door passie, met plezier in
ons werk. Die energie merk je in onze
samenwerking én in het resultaat.





Benieuwd wat we voor jou kunnen betekenen?
**Laten we kennismaken, we denken graag
met je mee.**



Contact



algemeen: info@destilleboot.nl
bestellingen: orders@destilleboot.nl
service: service@destilleboot.nl



Algemeen: 0515 44 44 28
WhatsApp: 0515 44 44 28



It Butlan 9, 8621 DV Heeg,
Nederland



de stille boot

every boat electric