



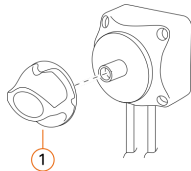
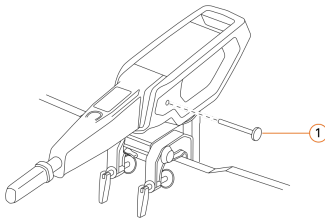
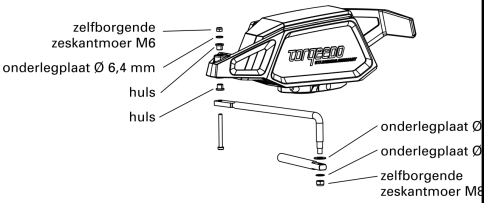
Torqeedo Cruise 2.0, 3.0, 4.0 & 6.0 Tiller en Remote

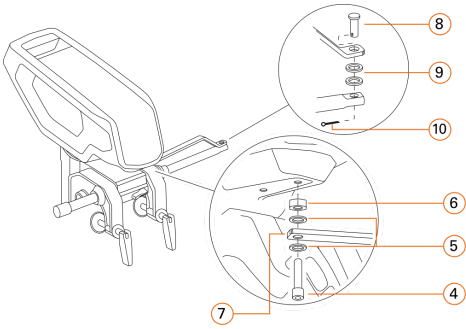
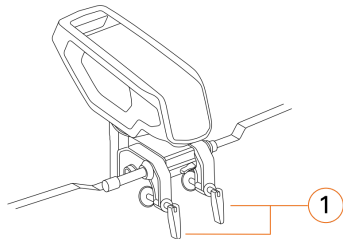
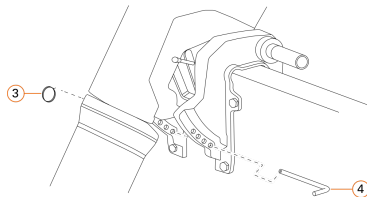
Checklist inspectie, reiniging en onderhoud motor



De Motor

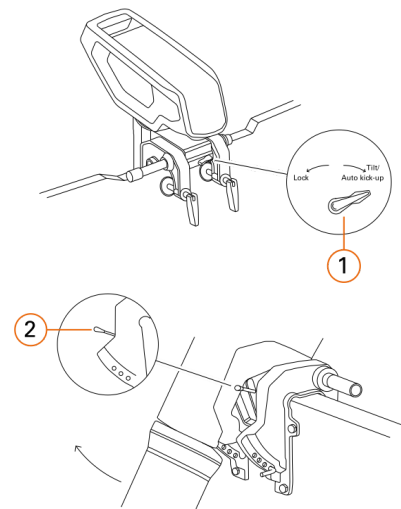
Jaarlijkse inspectie

☐ Zet het systeem uit met aan/uit knop. Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.	
☐ Maak de bedieningshendel en de motor schoon voor een goede inspectie. Gebruik hiervoor een zachte vochtige doek en eventueel ph-neutrale reiniger.	
☐ Spuit de kunststof kappen na reiniging in met een cockpitspray ter bescherming.	
☐ <u>Bij een tiller model:</u> Controleer of de vergrendelingsbout (1) van de helmstok goed vastzit. Deze moeten handvast gemonteerd worden. Inspecteer daarna of de bedieningshendel in de helmstok helemaal functioneel is en vrij van schade.	
☐ <u>Bij een Cruise 2.0 & 4.0 remote model:</u> Controleer of de aansluiting op de stuurkabel op de juiste manier aan de motor is bevestigd en soepel beweegt zonder schade aan de stroom en data kabel te veroorzaken. Zie afbeelding voor juiste montage.	

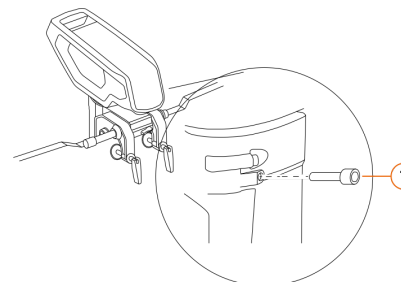
☐ <u>Bij een Cruise 3.0 & 6.0 remote model:</u> Controleer of de aansluiting op de stuurkabel op de juiste manier aan de motor is bevestigd en soepel beweegt zonder schade aan de stroom en data kabel te veroorzaken. Zie afbeelding voor juiste montage.	
☐ <u>Bij een remote model:</u> Controleer of de elektronische bedieningshendel vrij is van schade en goed gemonteerd is. Reinig deze indien nodig met een licht vochtige zachte doek. Spuit na het reinigen WD40 tussen de behuizing en de hendel en beweeg deze een aantal keren heen en weer.	
☐ Controleer of de knevelbouten vrij van schade en volledig functioneel zijn. Als een onderdeel van de knevelbout ontbreekt, moet deze vervangen worden. Breng schroefasvet aan op de bouten.	
☐ Controleer of de trimpen (4) voor de tiltstand van de motor ten opzichte van de boot in de ophanging aanwezig is en voorzien van een zekeringsring (3). Monteer deze indien het ontbreekt.	

- ☐ Controleer of het kantelen en blokkeren met de tiltstand van de motor goed functioneert. Spuit WD40 op de kantelpunten in de bracket. *LET OP! Breng geen WD40 of vet aan rondom het stuurpunt van de motor in de houder aan de bracket. De motor draait in kunststof bussen die zonder smering probleemloos moeten functioneren. Het gebruik van vet of olie kan de bussen beschadigen.*

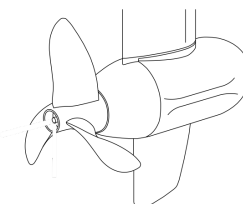
Zet de oranje hendel (1) aan de voorzijde van de motor in de positie "Tilt / Auto kick-up". Kantel de motor naar boven naar de gewenste positie. Kantel daarna de motor weer naar beneden. Til hiervoor de tilhendel (2) aan de achterzijde van de bracket op. Vergrendel de positie door de hendel aan de voorzijde in de positie "Lock" te zetten en te controleren of het kantelen van de motor geblokkeerd is.

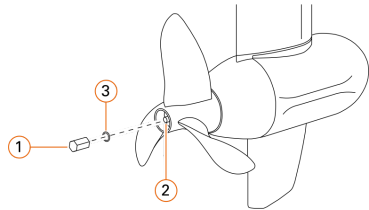
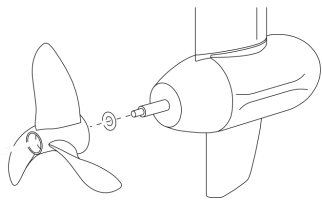
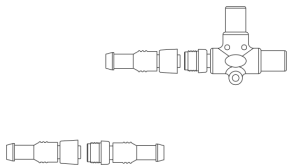


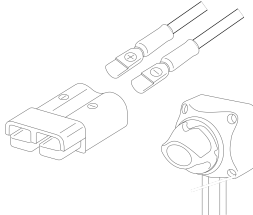
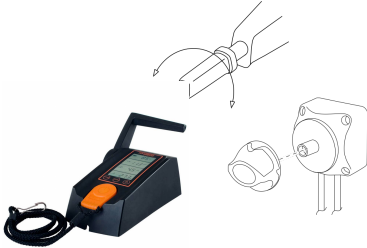
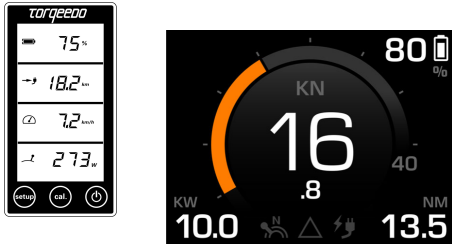
- ☐ Bij motoren waarvan de stuurfunctie vergrendeld is (bv. bij boten met een roer): Verwijder de M8-bout (1) waarmee de stuurfunctie is vergrendeld. Reinig deze met een zachte doek en vet de schroef in met WD40 of schroefasvet. Monteer daarna de schroef weer.

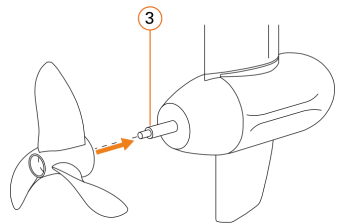


- ☐ Kijk of het motorhuis lakschade heeft. *Indien het motorhuis lakschade heeft, laat dit professioneel bijwerken om waterschade door corrosie te voorkomen.*



☐ Controleer de staat van de anode (1). Als deze vervuild is, schoonmaken en licht opschuren zodat het aluminium of zink weer zichtbaar is. Als de anode 50% of meer gedegradeerd is moet deze worden vervangen. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode. Zie punt "De anode vervangen". Deze handeling is te combineren met het verwijderen en monteren van de propeller.	
☐ Controleer de propeller op beschadigingen zoals scheuren, afgebroken stukken of vervormingen. Indien deze beschadigingen vertoont waardoor de propeller in onbalans is moet deze vervangen worden. Zie punt "De propeller vervangen".	
☐ Demonteer de propeller (Zie punt "De propeller vervangen") en verwijder eventuele waterplanten en visdraad van de as. Als er visdraad gevonden wordt, inspecteer dan grondig of dit niet tussen de as en de seal heeft gezeten. Bij twijfel over schade aan de seals of de as neemt u contact op met een Torqueedo Service Center. Wacht met de montage van de propeller tot de controle van de rechtheid van de as met een ingeschakeld systeem. (Later in deze checklist)	
☐ Demonteer alle data kabels en connectoren, controleer of de verbindingen schoon zijn en vrij van schade. Reinig de elektronische contacten met perslucht, spuit de verbindingen in met contactspray en sluit alles weer aan.	

☐ Controleer alle stroomkabels en verbindingen op beschadigingen en slijtage. Als deze beschadigd zijn (scheuren in de mantel van de kabel, diepe knik in de kabel, stekkers die geen goed contact meer maken of losse verbindingen) moeten deze vervangen worden. (zie "Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's").	
☐ Controleer of het gehele systeem weer goed gemonteerd is. Met uitzondering van de propeller.	
☐ Schakel de hoofdschakelaar van de batterij op "ON" en controleer of de bedieningshendel in de neutraal stand staat. Leg daarna de magneetsleutel op de bedieningshendel.	
☐ Schakel het systeem in. Controleer of de waarden op het display en in het setup menu correct zijn ingesteld en of de gashendel in vooruit-neutraal-achteruit goed functioneert. Voor instellen display en gashendel zie handleiding Cruise 2.0/4.0 of Cruise 3.0/6.0. <i>LET OP! Als de motor uit het water is alleen kortstondig en op laag vermogen laten draaien.</i>	

☐ Laat de motor draaien en controleer of de as recht is. Vet de as (3) in met schroefasvet en monteer de propeller. (Zie punt “De propeller vervangen”).	
☐ Schakel het display uit en verwijder de magneetsleutel. Schakel daarna de hoofdschakelaar van de batterij op “OFF”. Meer informatie en reserve onderdelen kunt u opvragen en bestellen bij De Stille Boot.	

5-jaarlijks onderhoud

Elke 5 jaar moet er een onderhoudsbeurt uitgevoerd worden aan de Cruise tiller en remote motoren. Bij een onderhoudsbeurt wordt het motorhuis geopend en alle interne elektronische onderdelen gereinigd en geserviced. Ook worden de afdichtingen vervangen en het motorhuis weer waterdicht afgesloten. De software wordt uitgelezen en geüpdate indien dat nodig is. Door de speciale gereedschappen en apparatuur die nodig zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden, kan de onderhoudsbeurt alleen uitgevoerd worden door een Torqueedo Service Center.

Dealer als aanspreekpunt

De dealer informeert eigenaren van Torqueedo motoren over de noodzaak van het onderhoud en neemt de motor in ontvangst op zijn/haar bedrijf. Bij motoren die op de boot gemonteerd blijven is het mogelijk een monteur op locatie te ontvangen. Voor het aanmelden van een motor voor onderhoud of het opvragen van een prijsopgave voor onderhoud op locatie neemt u contact op met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.



De Accu

Voer ook jaarlijks een inspectie uit aan de accu of het accupakket waarop de Torqueedo Cruise is aangesloten. U kunt hiervoor de "[Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's](#)" gebruiken.

Overig

Reiniging onderwaterhuis

Het is belangrijk alle componenten van het Cruise systeem regelmatig schoon te maken, vooral het motorhuis verdient de nodige aandacht. Adviseer de gebruiker het staartstuk altijd boven water te heffen, bij geen gebruik, als de constructie van de boot dat toelaat.

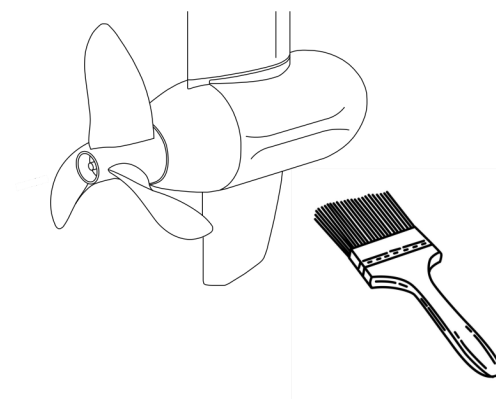
Aanbrengen antifouling

Als het niet mogelijk is het staartstuk van de motor boven water te heffen bij geen gebruik, is het mogelijk antifouling aan te brengen op het deel dat in het water hangt.

LET OP! Het is vanuit het oogpunt van garantie niet toegestaan alle soorten antifouling te gebruiken. De fabrikant geeft toestemming voor het gebruik van de volgende antifouling producten:

- International Trillux 33 in combinatie met Primocon Primer.
- Hempel Sillic One in combinatie met Hempel Light Primer en Hempel Sillic One Tiecoat.

Maak een keuze uit één van de twee verfsystemen

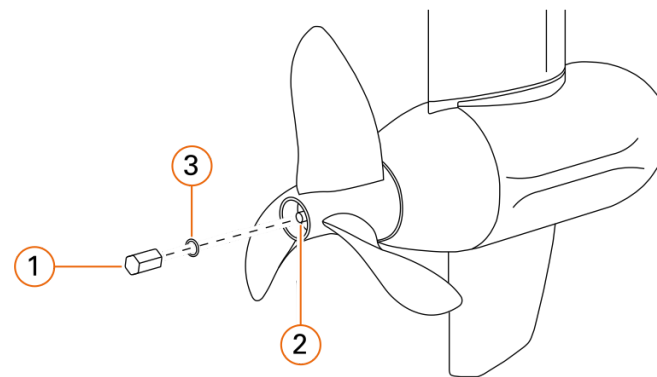


Anode vervangen

De Cruise 2.0, 3.0, 4.0 en 6.0 hebben een anode aan de achterzijde van de propeller. Bij een degradatie van 50% of meer moet deze vervangen worden. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode. Voor de Cruise 2.0 en 4.0 zijn 2 typen verkrijgbaar, nl. zink voor zoutwater of aluminium voor zoetwater. Voor de Cruise 3.0 en 6.0 zijn alleen aluminium anodes verkrijgbaar. Deze zijn te gebruiken op zoet- en zoutwater.

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" en bescherm deze tegen opnieuw inschakelen om veilig te kunnen werken.
- ☐ Maak de anode (1) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras (2).
- ☐ Verwijder de o-ring (3)
- ☐ Reinig de schroefdraad van de motoras.
- ☐ Maak de keuze voor de juiste anode.
- ☐ Plaats een nieuwe o-ring (3) op de motoras.
- ☐ Schroef de nieuwe anode (1) op de motoras (2) en draai deze vast.
(aanhaalmoment 6-8 Nm)

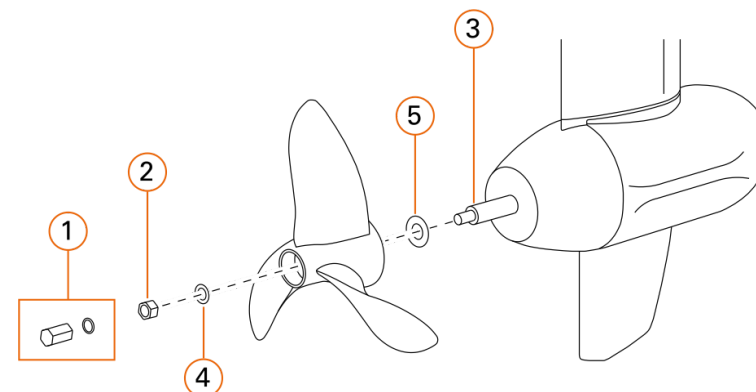
Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.



Vervangen propeller

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Verwijder de anode (1) met een steeksleutel.
- ☐ Maak de zekeringsmoer (2) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras (3).
- ☐ Verwijder de ring (4).
- ☐ Trek de propeller van de motoras (3) af en beweeg deze in verschillende richtingen om deze eraf te kunnen trekken.

- ☐ Verwijder de drukring (5).
- ☐ Reinig de motoras (3) en het schroefdraad van de motoras en breng schroefasvet aan.
- ☐ Om de (nieuwe) propeller te bevestigen, plaats eerst de drukring (5) op de motoras (3). *LET OP! De montage van de drukring (5) en ring (4) zijn cruciaal bij een correcte plaatsing. Vergeet het onderdeel niet.*
- ☐ Plaats de (nieuwe) propeller op de motoras (3); Let hierbij op de montagerichting!
- ☐ Plaats de ring (4) op de motoras (3).
- ☐ Schroef de zekeringsmoer (2) met een steeksleutel op de motoras (3) en draai deze vast. (aanhaalmoment 10-12 Nm)
- ☐ Monteer als laatste de anode met een steeksleutel op de motoras (3) en draai deze vast. (aanhaalmoment 6-8 Nm)



Handleiding

Voor meer informatie over de installatie, de montage en het gebruik van de motor kunt u de gebruikershandleiding raadplegen. Link naar handleiding [Cruise 2.0/4.0](#) of [Cruise 3.0/6.0](#).

Meer informatie of reserve onderdelen bestellen

Als u naar aanleiding van deze checklist vragen heeft of meer informatie wilt ontvangen, kunt u contact opnemen met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail uw vraag naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.