



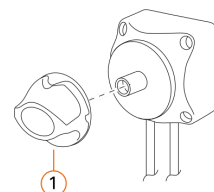
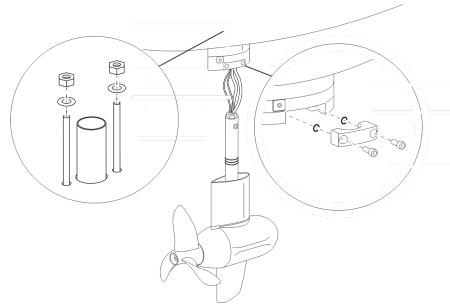
Torqeedo Cruise 2.0, 3.0, 4.0 & 6.0 FP (Fixed Pod)

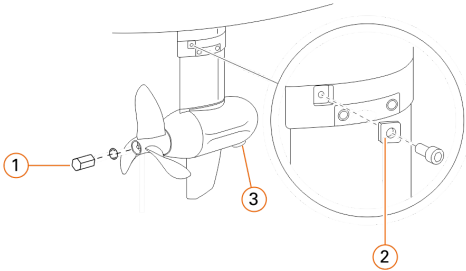
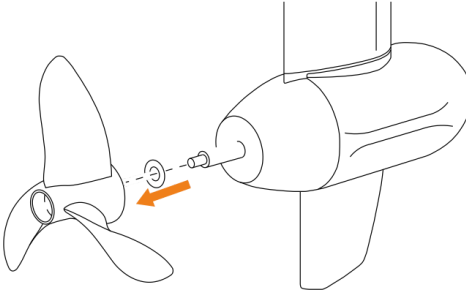
Checklist inspectie, reiniging en onderhoud motor

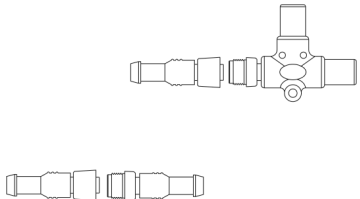
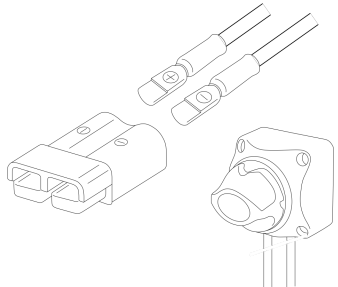
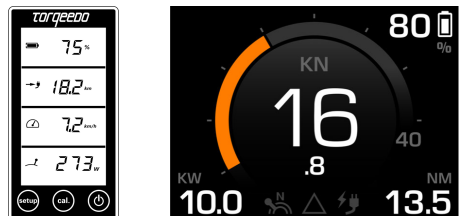


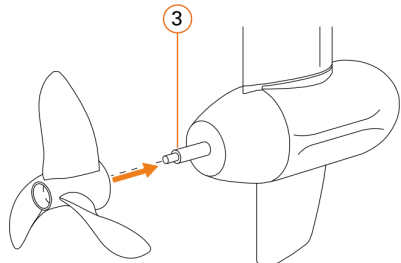
De Motor

Jaarlijkse inspectie

☐ Zet het systeem uit met aan/uit knop. Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.	
☐ Maak de bedieningshendel, de schacht en de motor schoon voor een goede inspectie. Gebruik hiervoor een zachte vochtige doek en eventueel ph-neutrale reiniger.	
☐ Controleer of de schroeven en bouten waarmee de motor, de elektronikabox en de bedieningshendel verbinding met het schip maken nog deugdelijk zijn bevestigd.	
☐ <u>Bij een remote model:</u> Controleer of de elektronische bedieningshendel vrij is van schade en goed gemonteerd is. Reinig deze indien nodig met een licht vochtige zachte doek. Spuit na het reinigen WD40 tussen de behuizing en de hendel en beweeg deze een aantal keren heen en weer.	

☐ Kijk of het motorhuis lakschade heeft. <i>Indien het motorhuis lakschade heeft, laat dit professioneel bijwerken om waterschade door corrosie te voorkomen.</i>	
☐ Controleer de status en de dikte van de as anode (1) (Bij een klapschroef op beide propellerbladen) en de anode (2) op de schacht. Ook kan er een anode (3) aan de onderkant van het motorhuis bevestigd zijn. Als de anodes vervuild zijn, schoonmaken en licht opschuren zodat het aluminium of zinken oppervlak goed zichtbaar is. Indien 1 van de anodes voor 50% gedegeneerd is, moeten alle anodes worden vervangen. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode. <i>Zie punt "De anodes vervangen".</i> Deze handelingen zijn te combineren met het verwijderen en monteren van de propeller.	
☐ Demonteer de propeller (<i>Zie punt "De propeller vervangen"</i>) en verwijder eventuele waterplanten en visdraad van de as. Als er visdraad gevonden wordt, inspecteer dan grondig of dit niet tussen de as en de seal heeft gezeten. Bij twijfel over schade aan de seals of de as neemt u contact op met een Torqueedo Service Center. Wacht met de montage van de propeller tot de controle van de rechtheid van de as met een ingeschakeld systeem. (Later in deze checklist)	
☐ Controleer de propeller op beschadigingen zoals scheuren, afgebroken stukken of vervormingen. Indien deze beschadigingen vertoont waardoor de propeller in onbalans is moet deze vervangen worden. <i>Zie punt "De propeller vervangen".</i>	

☐ Demonteer alle data kabels en connectoren, controleer of de verbindingen schoon zijn en vrij van schade. Reinig de elektronische contacten met perslucht, spuit de verbindingen in met contactspray en sluit alles weer aan.	
☐ Controleer alle stroomkabels en verbindingen op beschadigingen en slijtage. Als deze beschadigd zijn (scheuren in de mantel van de kabel, diepe knik in de kabel, stekkers die geen goed contact meer maken of losse verbindingen) moeten deze vervangen worden. (zie " Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's ").	
☐ Controleer of het gehele systeem weer goed gemonteerd is. Met uitzondering van de propeller.	
☐ Schakel de hoofdschakelaar van de batterij op "ON" en controleer of de bedieningshendel in de neutraal stand staat. Leg daarna de magneetsleutel op de bedieningshendel.	
☐ Schakel het systeem in. Controleer of de waarden op het display en in het setup menu correct zijn ingesteld en of de gashendel in vooruit-neutraal-achteruit goed functioneert. Voor instellen display en gashendel zie handleiding Cruise 2.0/4.0 en Cruise 3.0/6.0 . <i>LET OP! Als de motor uit het water is alleen kortstondig en op laag vermogen laten draaien.</i>	

☐ Laat de motor draaien en controleer of de as (3) recht is. Vet de as (3) in met schroefasvet en monteer de propeller. (Zie punt “De propeller vervangen”).	
☐ Schakel het display uit en verwijder de magneetsleutel. Schakel daarna de hoofdschakelaar van de batterij op “OFF”. Meer informatie en reserve onderdelen kunt u opvragen en bestellen bij De Stille Boot.	

3-jaarlijks onderhoud

Elke 3 jaar moet er een onderhoudsbeurt uitgevoerd worden aan de Cruise FP motoren. Bij een onderhoudsbeurt wordt het motorhuis geopend en alle interne elektronische onderdelen gereinigd en geserviced. Ook worden de afdichtingen vervangen en het motorhuis weer waterdicht afgesloten. De software wordt uitgelezen en geüpdate indien dat nodig is. Door de speciale gereedschappen en apparatuur die nodig zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden, kan de onderhoudsbeurt alleen uitgevoerd worden door een Torqueedo Service Center.

Dealer als aanspreekpunt

De dealer informeert eigenaren van Torqueedo motoren over de noodzaak van het onderhoud en neemt de motor in ontvangst op zijn/haar bedrijf. Bij motoren die op de boot gemonteerd blijven is het mogelijk een monteur op locatie te ontvangen. Voor het aanmelden van een motor voor onderhoud of het opvragen van een prijsopgave voor onderhoud op locatie neemt u contact op met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.



De Accu

Voer ook jaarlijks een inspectie uit aan de accu of het accupakket waarop de Torqeedo Cruise is aangesloten. U kunt hiervoor de "[Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's](#)" gebruiken.

Overig

Reiniging onderwaterhuis

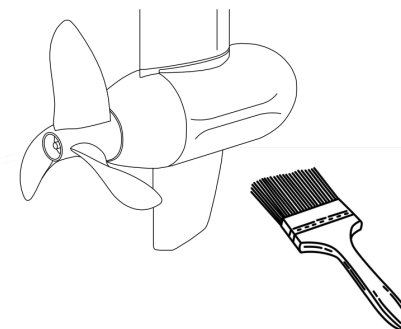
Het is belangrijk alle componenten van het Cruise systeem regelmatig schoon te maken, vooral het motorhuis verdient de nodige aandacht. Adviseer de gebruiker elk jaar de boot uit het water te laten halen om het motorhuis te reinigen.

Aanbrengen antifouling

Het is mogelijk antifouling aan te brengen op het motorhuis en de schacht dat langere tijd in het water hangt. *LET OP! Het is vanuit het oogpunt van garantie niet toegestaan alle soorten antifouling te gebruiken.* De fabrikant geeft toestemming voor het gebruik van de volgende antifouling producten:

- International Trillux 33 in combinatie met Primocon Primer.
- Hempel Sillic One in combinatie met Hempel Light Primer en Hempel Sillic One Tiecoat.

Maak een keuze uit één van de twee verfsystemen



Houdt bij de reiniging en het aanbrengen van antifouling rekening met de volgende aandachtspunten:

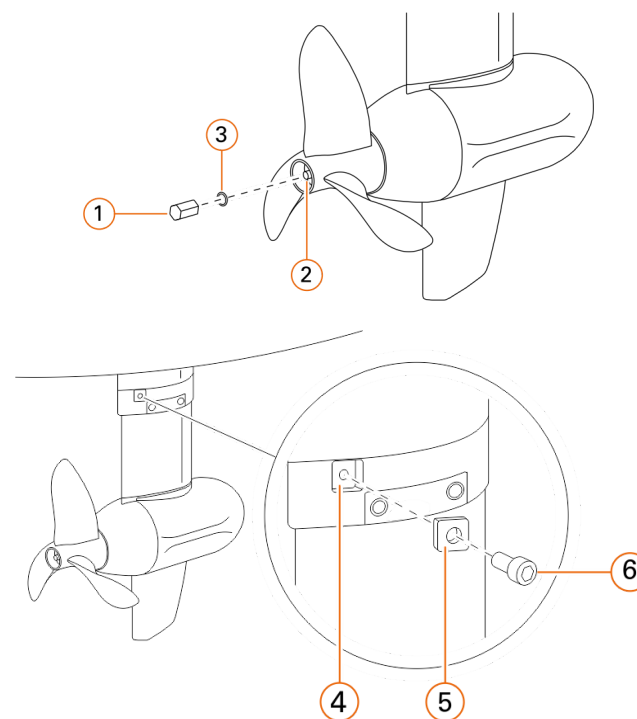
- Schakel voordat u gaat reinigen of coaten de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- Gebruik voor het reinigen geen gereedschap met scherpe kanten of schurende oppervlakken die de lak van het motorhuis van het Cruise systeem kunnen beschadigen.
- Breng alleen antifouling aan op de delen van het Cruise systeem die blijvend onder het wateroppervlak liggen.
- Reinig het oppervlak van het Cruise systeem goed voordat u antifouling gaat aanbrengen.
Gebruik ook hierbij geen middelen of gereedschappen die de lak van het motorhuis ruw maken of beschadigen.
- Verwijder de propeller (Zie "Propeller vervangen") en plak de motoras grondig af voordat u de antifouling aanbrengt.
- Breng achtereenvolgens de primer en de antifouling aan volgens de voorschriften van de fabrikant van de antifouling.

Anode vervangen van Cruise met kunststof propeller

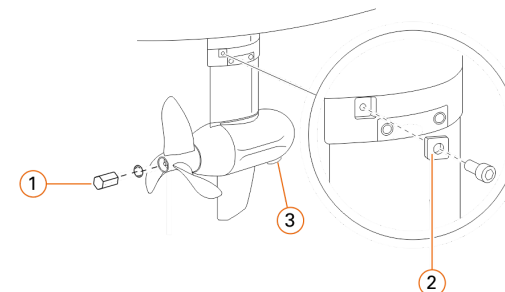
De Cruise 2.0, 3.0, 4.0 en 6.0 FP met een kunststof propeller hebben een anode aan de achterzijde van de propeller en 1 op de schacht. Oudere modellen hebben 2 ringanodes en 1 halfronde anode onder het motorhuis. Bij een degradatie van 50% of meer moet deze vervangen worden. Vervang altijd alle anodes op hetzelfde moment. Ook als deze op 1 van de plaatsen is versleten. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode, zink (zoutwater) of aluminium (zoetwater). Voor de Cruise 2.0 en 4.0 zijn 2 typen verkrijgbaar, nl. zink voor zoutwater of aluminium voor zoetwater. Voor de Cruise 3.0 en 6.0 zijn alleen aluminium anodes verkrijgbaar. Deze zijn te gebruiken op zoet- en zoutwater.

Deze instructie heeft betrekking op de vervanging van de anode achter de propeller en de anode op de schacht.

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Maak de anode (1) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras (2) af.
- ☐ Verwijder de o-ring (3)
- ☐ Reinig de schroefdraad van de motoras.
- ☐ Maak de keuze voor de juiste anode, zink (zoetwater) of aluminium (zoutwater).
- ☐ Plaats de o-ring (3) op de motoras.
- ☐ Schroef de nieuwe anode (1) op de motoras (2) en draai deze vast.
(aanhaalmoment 6-8 Nm) *Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.*
- ☐ Maak daarna de bout (6) los van de anode (5) op de schacht met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder de anode (5).
- ☐ Reinig het oppervlak onder de anode en de schroef.
- ☐ Plaats de nieuwe anode (5) in de opening in de schacht (4).
- ☐ Plaats de bout (6) en draai deze goed vast met een inbussleutel. *Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.*



Heeft u een model met een halfronde anode (3) onder het motorhuis? Dan kunt u de oude anode verwijderen door de bouten los te draaien met een inbussleutel en daarna de nieuwe anode vast te zetten met dezelfde bouten.

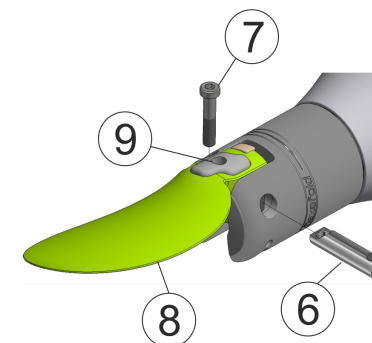


Anode vervangen van Cruise FP met klapschroef

De Cruise 2.0, 3.0, 4.0 en 6.0 FP met een klapschroef hebben een anode op beide propellerbladen en 1 op de schacht. Er zijn ook modellen waarbij onder het motorhuis ook een halfronde anode is bevestigd. Bij een degradatie van 50% of meer moet deze vervangen worden. Vervang altijd alle anodes op hetzelfde moment. Ook als deze op 1 van de plaatsen is versleten. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode, zink (zoetwater) of aluminium (zoutwater). Voor de Cruise 2.0 en 4.0 zijn 2 typen verkrijgbaar, nl. zink voor zoutwater of aluminium voor zoetwater. Voor de Cruise 3.0 en 6.0 zijn alleen aluminium anodes verkrijgbaar. Deze zijn te gebruiken op zoet- en zoutwater.

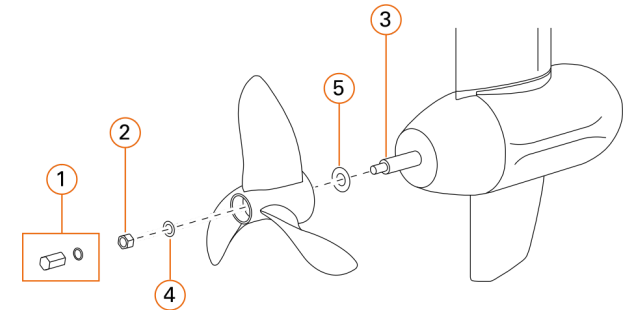
Deze instructie heeft betrekking op de vervanging van de anode op beide propellerbladen. *Volg voor het verwijderen van de anodes op de schacht en onderop het motorhuis de voorgaande instructie "Anode vervangen van Cruise met kunststof propeller".*

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Maak beide bouten (7) los van de anodes (9) op de propellerbladen (8) met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder de oude anodes (9) en reinig het oppervlak onder de anode en de bouten (7).
- ☐ Plaats de nieuwe anodes in de opening op de propellerbladen. Plaats de bouten en draai deze goed aan met een inbussleutel. *Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.*



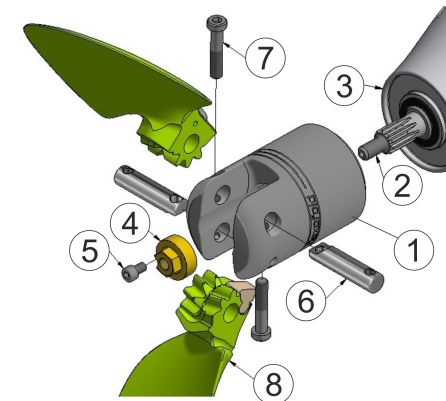
Vervangen kunststof propellor

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Verwijder de anode (1) met een steeksleutel.
- ☐ Maak de zekeringsmoer (2) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras (3).
- ☐ Verwijder de ring (4).
- ☐ Trek de propeller van de motoras (3) af en beweeg deze in verschillende richtingen om deze eraf te kunnen trekken.
- ☐ Verwijder de drukring (5).
- ☐ Reinig de motoras (3) en het schroefdraad van de motoras.
- ☐ Om de (nieuwe) propeller te bevestigen plaats eerst de drukring (5) op de motoras (3).
- ☐ Plaats de (nieuwe) propeller op de motoras (3); Let hierbij op de montagerichting!
- ☐ Plaats de ring (4) op de motoras (3).
- ☐ Schroef de zekeringsmoer (2) met een steeksleutel op de motoras (3) en draai deze vast. (aanhaalmoment 10-12 Nm)
- ☐ Monteer als laatste de anode met een steeksleutel op de motoras (3) en draai deze vast. (aanhaalmoment 6-8 Nm)

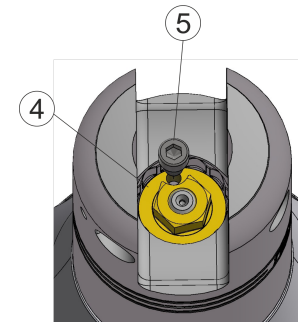
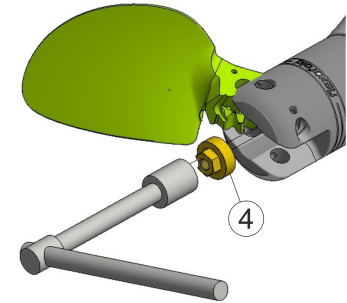


Vervangen klapschroef

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Verwijder beide schroefbladen (8) door de bouten (7) te verwijderen met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder daarna beide de pivot pinnen (6) en pak de schroefbladen (8) uit de hub (1).
- ☐ Maak de hub los door de borgschroef op de as (5) te verwijderen met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder de borgmoer op de as (4) met een steeksleutel of dopsleutel.



- ☐ Pak de hub (1) van de motoras (2) door deze heen en weer te bewegen.
- ☐ Reinig de motoras (2) en het schroefdraad van de motoras en breng schroefasvet aan.
- ☐ Schuif de (nieuwe) hub (1) om de motoras (2) en sluit deze aan op het motorhuis (3).
- ☐ Bevestig de borgmoer op de as (4) met een steeksleutel. Om deze strak te bevestigen kunt u een ongemonteerd propellerblad (8) gebruiken om het draaien van de hub tegen te gaan. (aanhaalmoment 14 Nm)
- ☐ Bevestig daarna de borgschroef (5) op de as (2) met een inbussleutel. (aanhaalmoment 5 Nm)
- ☐ Monteer beide propellerbladen (8) door een blad in horizontale richting in de opening van de hub (1) te leggen en een pivot pin (6) in het gat te schuiven. Zorg ervoor dat het vlakke uiteinde van de pin als eerste in de opening gaat en dat de vlakke zijde naar boven wijst. (Zie tekening voor positie)
- ☐ Bevestig daarna de bout (7) en draai deze stevig aan, maar niet te strak. Als deze te strak is aangedraaid kan de tweede pivot pin (6) niet goed geplaatst worden.
- ☐ Controleer na de montage van beide propellerbladen (8) of de bladen zich zonder weerstand kunnen openklappen en sluiten. Als er weerstand is draai dan de bouten (7) iets losser.



Handleiding

Voor meer informatie over de installatie, de montage en het gebruik van de motor kunt u de gebruikershandleiding raadplegen. Link naar handleiding [Cruise 2.0/4.0](#) en [Cruise 3.0/6.0](#).

Meer informatie of reserve onderdelen bestellen

Als u naar aanleiding van deze checklist vragen heeft of meer informatie wilt ontvangen, kunt u contact opnemen met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail uw vraag naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.