



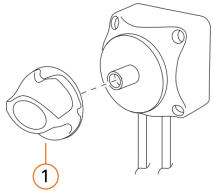
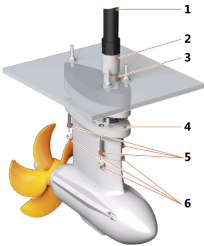
Torqeedo Cruise 10.0 & 12.0 FP (Fixed Pod)

Checklist inspectie, reiniging en onderhoud motor



De Motor

Jaarlijkse inspectie

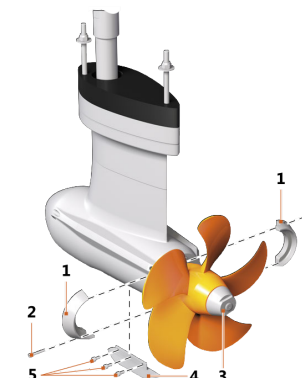
☐ Zet het systeem uit met aan/uit knop. Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.	
☐ Maak de bedieningshendel, de schacht en het motorhuis schoon voor een goede inspectie. Gebruik hiervoor een zachte vochtige doek en eventueel ph-neutrale reiniger.	
☐ Controleer of de schroeven en bouten waarmee de motor, de elektronicabox en de bedieningshendel verbinding met het schip maken nog deugdelijk zijn bevestigd.	
☐ <u>Bij een remote model:</u> Controleer of de elektronische bedieningshendel vrij is van schade en goed gemonteerd is. Reinig deze indien nodig met een licht vochtige zachte doek. Smit na het reinigen WD40 tussen de behuizing en de hendel en beweeg deze een aantal keren heen en weer.	

- ☐ Kijk of het motorhuis lakschade heeft.

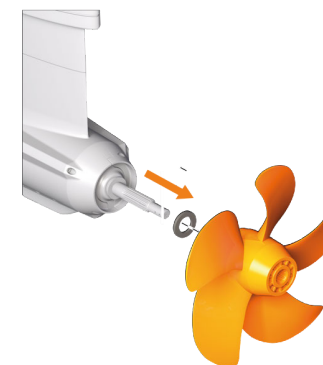
Indien het motorhuis lakschade heeft, laat dit professioneel bijwerken om waterschade door corrosie te voorkomen.

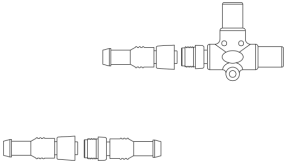
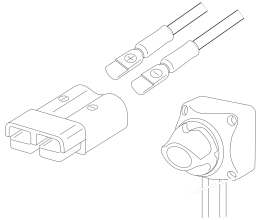


- ☐ Controleer de status en de dikte van de as anode (3) en de halfring anodes (1) voor en achter de propeller en de lange anode aan de onderkant van het motorhuis. Als de anodes vervuild zijn, schoonmaken en licht opschuren zodat het aluminium of zinken oppervlak goed zichtbaar is. Indien één van de anodes voor 50% gedegenererd is, moeten alle anodes worden vervangen. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode. *Zie punt "De anodes vervangen"*. Deze handelingen zijn te combineren met het verwijderen en monteren van de propeller.

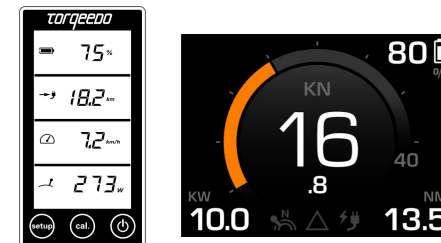


- ☐ Demonteer de propeller (*Zie punt "De propeller vervangen"*) en verwijder eventuele waterplanten en visdraad van de as. Als er visdraad gevonden wordt, inspecteer dan grondig of dit niet tussen de as en de seal heeft gezeten. Bij twijfel over schade aan de seals of de as neemt u contact op met een Torqeedo Service Center. Wacht met de montage van de propeller tot de controle van de rechtheid van de as met een ingeschakeld systeem. (Later in deze checklist)

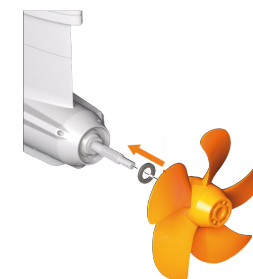


☐ Controleer de propeller op beschadigingen zoals scheuren, afgebroken stukken of vervormingen. Indien deze beschadigingen vertoont waardoor de propeller in onbalans is moet deze vervangen worden. Zie punt "De propeller vervangen".	
☐ Demonteer alle data kabels en connectoren, controleer of de verbindingen schoon zijn en vrij van schade. Reinig de elektronische contacten met perslucht, spuit de verbindingen in met contactspray en sluit alles weer aan.	
☐ Controleer alle stroomkabels en verbindingen op beschadigingen en slijtage. Als deze beschadigd zijn (scheuren in de mantel van de kabel, diepe knik in de kabel, stekkers die geen goed contact meer maken of losse verbindingen) moeten deze vervangen worden. (zie "Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's").	
☐ Controleer of het gehele systeem weer goed gemonteerd is. Met uitzondering van de propeller.	
☐ Schakel de hoofdschakelaar van de batterij op "ON" en controleer of de bedieningshendel in de neutraal stand staat. Leg daarna de magneetsleutel op de bedieningshendel.	

- ☐ Schakel het systeem in. Controleer of de waarden op het display en in het setup menu correct zijn ingesteld en of de gashendel in vooruit-neutraal-achteruit goed functioneert. Voor instellen display en gashendel zie [handleiding](#). *LET OP! Als de motor uit het water is alleen kortstondig en op laag vermogen laten draaien.*



- ☐ Laat de motor draaien en controleer of de as recht is. Vet de as (3) in met schroefasvet en monteer de propeller. (Zie punt "De propeller vervangen").



- ☐ Schakel het display uit en verwijder de magneetsleutel. Schakel daarna de hoofdschakelaar van de batterij op "OFF".

Meer informatie en reserve onderdelen kunt u opvragen en bestellen bij De Stille Boot.





3-jaarlijks onderhoud

Elke 3 jaar moet er een onderhoudsbeurt uitgevoerd worden aan de Cruise FP motoren. Bij een onderhoudsbeurt wordt het motorhuis geopend en alle interne elektronische onderdelen gereinigd en geserviced. Ook worden de afdichtingen vervangen en het motorhuis weer waterdicht afgesloten. De software wordt uitgelezen en geüpdate indien dat nodig is. Door de speciale gereedschappen en apparatuur die nodig zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden, kan de onderhoudsbeurt alleen uitgevoerd worden door een Torqeedo Service Center.



Dealer als aanspreekpunt

De dealer informeert eigenaren van Torqeedo motoren over de noodzaak van het onderhoud en neemt de motor in ontvangst op zijn/haar bedrijf. Bij motoren die op de boot gemonteerd blijven is het mogelijk een monteur op locatie te ontvangen. Voor het aanmelden van een motor voor onderhoud of het opvragen van een prijsopgave voor onderhoud op locatie neemt u contact op met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.

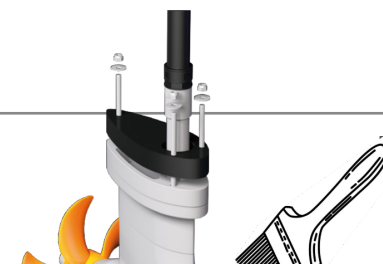
De Accu

Voer ook jaarlijks een inspectie uit aan de accu of het accupakket waarop de Torqeedo Cruise is aangesloten. U kunt hiervoor de “[Checklist Inspectie, reiniging, onderhoud en stalling accu's](#)” gebruiken.

Overig

Reiniging onderwaterhuis

Het is belangrijk alle componenten van het Cruise systeem regelmatig schoon te maken, vooral het motorhuis verdient de nodige aandacht. Adviseer de gebruiker elk jaar de boot uit het water te laten halen om het motorhuis te reinigen.



Aanbrengen antifouling

Het is mogelijk antifouling aan te brengen op het motorhuis en de schacht omdat deze langere tijd in het water hangen.

LET OP! Het is vanuit het oogpunt van garantie niet toegestaan alle soorten antifouling te gebruiken.

De fabrikant geeft toestemming voor het gebruik van de volgende antifouling producten:

- International Trillux 33 in combinatie met Primocon Primer.
- Hempel Sillic One in combinatie met Hempel Light Primer en Hempel Sillic One Tiecoat.

Maak een keuze uit één van de twee verfsystemen

Houdt bij de reiniging en het aanbrengen van antifouling rekening met de volgende aandachtspunten:

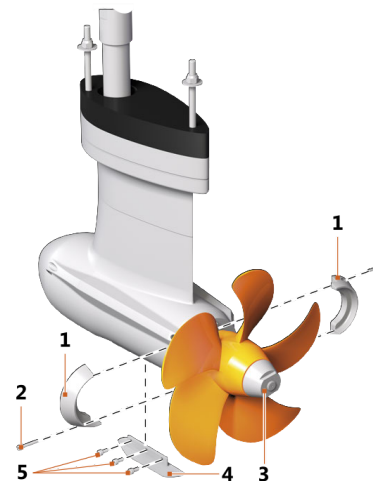
- Schakel voordat u gaat reinigen of coaten de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- Gebruik voor het reinigen geen gereedschap met scherpe kanten of schurende oppervlakken die de lak van het motorhuis van het Cruise systeem kunnen beschadigen.
- Breng alleen antifouling aan op de delen van het Cruise systeem die blijvend onder het wateroppervlak liggen.
- Reinig het oppervlak van het Cruise systeem goed voordat u antifouling gaat aanbrengen.
Gebruik ook hierbij geen middelen of gereedschappen die de lak van het motorhuis ruw maken of beschadigen.
- Verwijder de propeller (Zie "Propeller vervangen") en plak de motoras grondig af voordat u de antifouling aanbrengt.
- Breng achtereenvolgens de primer en de antifouling aan volgens de voorschriften van de fabrikant van de antifouling.

Anode vervangen van Cruise met kunststof propeller

De Cruise 10.0 en 12.0 FP met een kunststof propeller hebben een as anode en halfring anodes voor en achter de propeller en een lange anode aan de onderkant van het motorhuis. Bij degradatie van 50% of meer moet deze vervangen worden. Vervang altijd alle anodes op hetzelfde moment. Ook als deze op 1 van de 3 plaatsen is versleten. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode, zink (zoutwater) of aluminium (zoetwater).

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Maak de as anode (3) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras af.
- ☐ Maak het uitstekende deel van de motoras schoon met een droge doek en vet deze in met schroefasvet.

- ☐ Maak de keuze voor de juiste anode, zink (zoetwater) of aluminium (zoutwater).
- ☐ Plaats de nieuwe as anode (3) en draai deze stevig vast met een steeksleutel.
(aanhaalmoment 6-8 Nm.) *Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.*
- ☐ Draai de bouten (2) los en verwijder beide halfringanodes (1).
- ☐ Maak daarna de bouten (5) los van de anode (4) op het motorhuis met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder de anode (4).
- ☐ Reinig het oppervlak onder de anode en de bouten (5).
- ☐ Plaats de nieuwe anode (4) onder het motorhuis.
- ☐ Plaats de bouten (5) met een kleine hoeveelheid schroefasvet en draai deze goed vast met een inbussleutel. *Let op! Gebruik geen zekeringslak of ander additief op het schroefdraad. Dit kan schade veroorzaken.*



Anode vervangen van Cruise met klapschroef

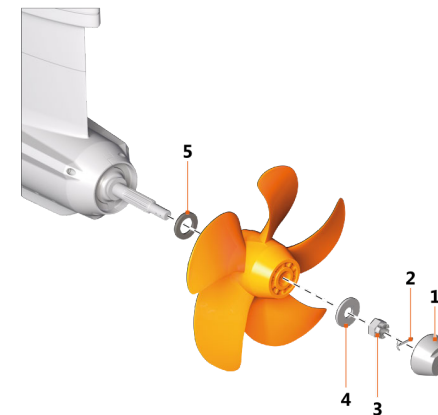
De Cruise 10.0 en 12.0 FP met een klapschroef hebben 2 halfring anodes voor de propeller en een lange anode aan de onderkant van het motorhuis. Bij degradatie van 50% of meer moet deze vervangen worden. Vervang altijd alle anodes op hetzelfde moment. Ook als deze op 1 van de 3 plaatsen is versleten. Maak hierbij de keuze voor de juiste anode, zink (zoutwater) of aluminium (zoetwater).

Volg de instructie van de vervanging van de anodes van de Cruise met een kunststof propeller met uitzondering van de vervanging van de as anode.

Vervangen kunststof propeller

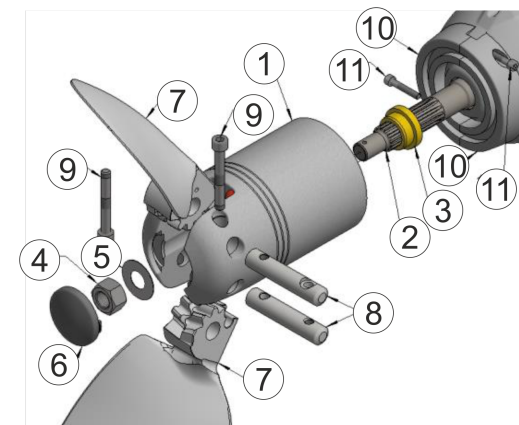
- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Verwijder de as anode (1) met een steeksleutel.
- ☐ Verwijder de borgpen (2).
- ☐ Maak de zekeringsmoer (3) los met een steeksleutel en schroef deze van de motoras af.
- ☐ Verwijder de ring (4).

- ☐ Verwijder de propeller en beweeg deze in verschillende richtingen om het van de as te trekken.
- ☐ Verwijder de drukring (5).
- ☐ Reinig de motoras en het schroefdraad van de motoras en breng schroefasvet aan.
- ☐ Om de (nieuwe) propeller te bevestigen plaats eerst de drukring (5) op de motoras.
- ☐ Plaats de (nieuwe) propeller op de motoras; Let hierbij op de montagerichting!
- ☐ Plaats de ring (4) op de motoras.
- ☐ Draai de zekeringsmoer (3) met een steeksleutel op de motoras en draai deze vast.
(aanhaalmoment 10-12 Nm)
- ☐ Plaats de borgpen (2).
- ☐ Monteer als laatste de as anode (1) met een steeksleutel op de motoras en draai deze vast.
(aanhaalmoment 6-8 Nm)

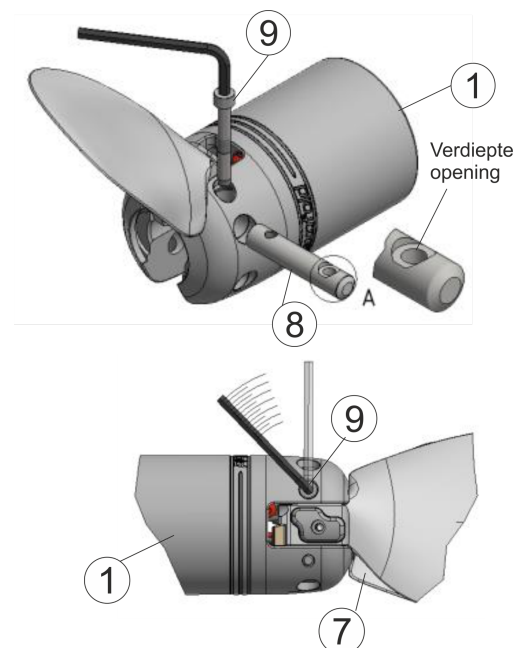
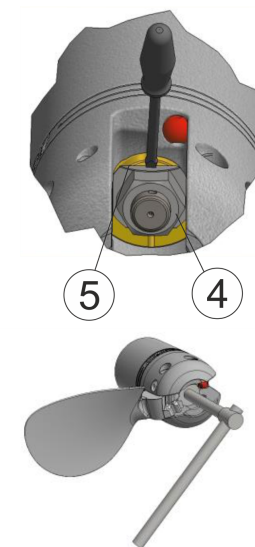
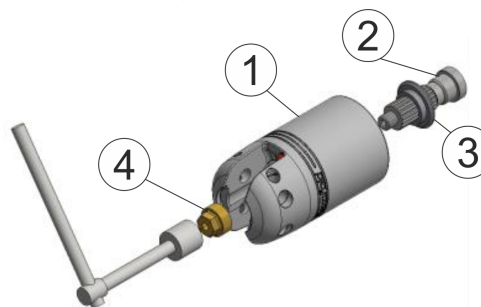


Vervangen klapschroef

- ☐ Verwijder de magneetsleutel en zet de hoofdschakelaar van de batterij in de stand "OFF" om veilig te kunnen werken.
- ☐ Verwijder beide schroefbladen (7) door de bouten (9) te verwijderen met een inbussleutel.
- ☐ Verwijder daarna beide de pivot pinnen (8) en pak de schroefbladen (7) uit de hub (1).
- ☐ Verwijder de afdekplaat (6).
- ☐ Maak de hub (1) los door de borgmoer op de as (4) te verwijderen met een steek- of dopsleutel. Buig voor het losschroeven de gebogen uiteinden van de ring recht met een schroevendraaier of tang zodat u de borgmoer kan draaien.
- ☐ Verwijder de ring op de as (5).
- ☐ Schuif de hub (1) van de motoras (2) door deze heen en weer te bewegen.
- ☐ Pak de ring (3) van de motoras (2).
- ☐ Reinig de motoras (2) en het schroefdraad van de motoras en breng schroefasvet aan.



- ☐ Schuif de ring (3) op de motoras. Zonder deze ring functioneert de propeller niet goed.
- ☐ Schuif de (nieuwe) hub (1) om de motoras (2) en sluit deze aan op het motorhuis.
- ☐ Bevestig de ring (5) op de motoras (2).
- ☐ Bevestig de borgmoer op de as (4) met een steeksleutel. Om deze strak te bevestigen kunt u een ongemonteerd propellerblad (7) gebruiken om het draaien van de hub tegen te gaan.
- ☐ Buig aan 2 zijden de uiteinden van de ring (5) vlak tegen de borgmoer (4) om te voorkomen dat de borgmoer (4) los kan draaien. Gebruik hiervoor een platte schroevendraaier en eventueel een hamer of tang.
- ☐ Monteer beide propellerbladen (7) door een blad in horizontale richting in de opening van de hub (1) te leggen en een pivot pin (8) in het gat te schuiven. Zorg ervoor dat de verdiepte opening van de pin naar boven wijst en als laatste in de opening gaat.
- ☐ Bevestigd daarna de bout (9) met een inbussleutel en draai deze aan, maar nog niet te strak. Als deze te strak is aangedraaid kan de tweede pivot pin (8) niet goed geplaatst worden.
- ☐ Voor de montage van het tweede propellerblad draait u de hub (1) en volgt u dezelfde stappen.
- ☐ Draai nu beide bouten (9) stevig aan met inbussleutel (aanhaalmoment 5 Nm). De schroeven (9) zouden nu te strak moeten zitten voor de bladen om zich gemakkelijk te kunnen openen en sluiten.
- ☐ Draai hierna beide bouten (9) 45° graden tegen de klok in. Nu zouden de propellerbladen (7) zich zonder weerstand moeten kunnen openklappen en sluiten. Indien dit niet zo is, beide bouten (9) nog ietwat losdraaien voor een vloeiende werking.
- ☐ Breng als laatste de afdekplaat (6) aan aan de achterzijde van de hub (1).





Handleiding

Voor meer informatie over de installatie, de montage en het gebruik van de motor kunt u de gebruikershandleiding raadplegen. U vindt de gebruikershandleiding via [deze link](#).

Meer informatie of reserve onderdelen bestellen

Als u naar aanleiding van deze checklist vragen heeft of meer informatie wilt ontvangen, kunt u contact opnemen met de servicemedewerkers van De Stille Boot. Mail uw vraag naar service@destilleboot.nl of bel 0515-444 428.

