

De kop van een Cruise 3.0/6.0 rechtzetten en vastzetten

LET OP

Plaats de motor horizontaal op een tafel of vlakke ondergrond en niet op een bok. Door de verbinding tussen de kop en de motor pylon los te maken kan het staartstuk anders naar beneden vallen.

Af fabriek worden de Cruise 3 en 6 geleverd met een schroef om de besturing tijdens transport of gebruik te blokkeren. Als de uitlijning van de kop ten opzichte van de motor scheef is, kan het zijn dat de schroef niet is losgedraaid.



Controleer dit eerst en zorg dat de schroef de draaiing van de motor niet klemt.

Stappenplan om de kop van de motor recht en voldoende vast te zetten

1 Draai de 4 schroeven aan de onderkant van de plastic kappen van de kop los.



2 Druk de zijkanten onder de Torqeedo logo's naar binnen en verwijder het middelste kapje.



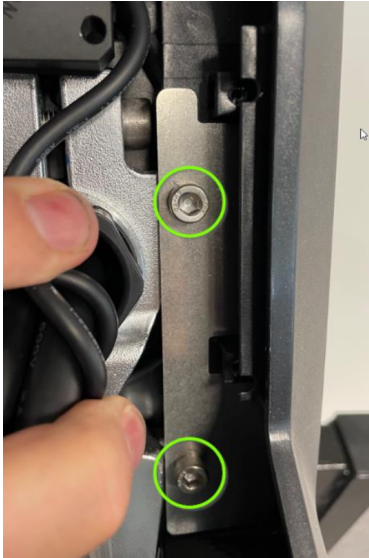
3 Let op de positie van de GPS-sensor en de loop van de kabel om deze later weer terug te plaatsen.



4 Verwijder de andere schroeven die de kunststof kappen op hun plek houden.



5 Draai de 2 schroeven los die de rechterkant van de behuizing vasthouden. De andere kant van de kap hoeft niet verwijderd te worden. De bouten moeten bij het weer vastzetten met een koppel van 4,8 Nm aangedraaid worden.



6 Als er speling is ontstaan tussen de motor, het vleugelprofiel en de kop dan moeten motor en kop zoveel mogelijk naar elkaar gedrukt worden voor alles weer vastgezet wordt.



7 Lijn de kop uit ten opzichte van de motor pylon. Zorg dat het vleugelprofiel nog steeds correct op de pylon geklikt zit. Draai de inbusbout die kop klemt op de pijp vast met 19 Nm en monteer de kappen weer in omgekeerde volgorde.

